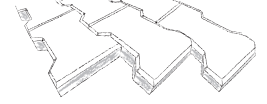


## KUMITIILI - JA KUMILAATTA PÄÄLLYSTEET

### Kumitiili Finland Oy

Kumitiili Finland Oy



Kumitiili ja samasta materiaalista tehty kumilaatta on sertifioitu tuote (EN 1177), joka on ominaisuuksiltaan joustava, kulutusta kestävä ja liukastumisvaaraa vähentävä. Kumitiili ja kumilaatta ovat vaihtoehtoja betonikivi-, asfaltti- tai sorapinnoitteille.

Kaltevilla pinnoilla ja sisääntulojen edustoilla on suuri liukastumisvaara talviolosuhteissa ja vesisateen jälkeen. Kumitiilen ja -laatan jousto- ja huokoisuusominaisuudet vähentävät uuden lumen tarttumista pintaan ja pienentävät oleellisesti liukastumisriskiä.

#### Materiaali

Uusiotuote, raaka-aineena kumi. Auton rengaskumit rouhitaan mekaanisesti rakeiksi, jotka kuumennetaan ja puristetaan lopulliseen tiilen tai laattaelementin muotoon. Kulutuspinna (7 mm) on läpivärjätty. Testattu tuote, valmistajalla tuotteelle sertifikaatti, maaleilla on EU-hyväksyntä. Väri on tiilenpunainen tai musta (kulutuspinna). Tiilien valmistus tapahtuu Kiinassa. Samaa tuotetta on käytetty mm. Saksassa jo 5 vuoden ajan.

#### Laattaelementti

- 500 x 500 x 45 mm, paino 9,2 kg/kpl

#### Kumitiili

- muoto "H-kivi", kulutuspinnan reunat viistetyt, 162 x 200 x 43 mm, paino 1,10 kg/kpl
- reunatiili, 81 x 200 x 43 mm, paino 0,55 kg/kpl
- päätytiili, 162 x 100 x 43 mm, paino 0,55 kg/kpl
- menekki, 36 kpl/m<sup>2</sup>



*Kumista valmistettu laattaelementti on luonteva ratkaisu, valittaessa kestävä ja turvallista alustaa leikkipaikoille.*



*Kumitiili soveltuu hyvin mm. hevostallien lattioihin.*



#### Tavallisimmat käyttökohteet

- leikki- ja urheilupaikat
- piha-alueet, parvekkeet, lasikuistit, terassit
- kulkuväylät (kevyt ajoneuvoliikenne)
- hevostilat

Kokemukset ovat olleet hyviä myös pakkasenkestävyyden suhteen. Lasikuistin lattia-materiaalina kumitiili tuntuu miellyttävän lämpimältä ja joustavalta.



Kumitiili kestää hyvin normaalikäytössä.

### Huolto ja maalaus

Kumitiilen ja laattaelementin värit ovat musta ja tiilenpunainen. Ne voidaan tarvittaessa maalata haluttuun väriin. Tiilen joustavuusominaisuuden vuoksi eivät kovat lattiamaalit sovellu käytettäväksi. Pintoihin soveltuu esim. Tikkurilan Remontti-Ässä.

Tuotteen yläpinta on hienorakeisempaa kumirouhetta, joka on läpivärjätty. Mekaaninen rasisus irroittaa kuitenkin vähitellen hiukkasten pinnasta maalia, jolloin punaiseksi värjätty pinta näkyy lievästi mustapilkkuisena.

Puhdistaminen tapahtuu harjaten tai veirsuikulla, ei kuitenkaan painepesurilla. Lumitöitä tehtäessä varottava, ettei terävät työkalut tai -koneet vaurioita tiilen pintaa.

### Iskunvaimennus

Tuote on Eurooppalaisen turva-alusta standardin (EN 1177) mukainen.

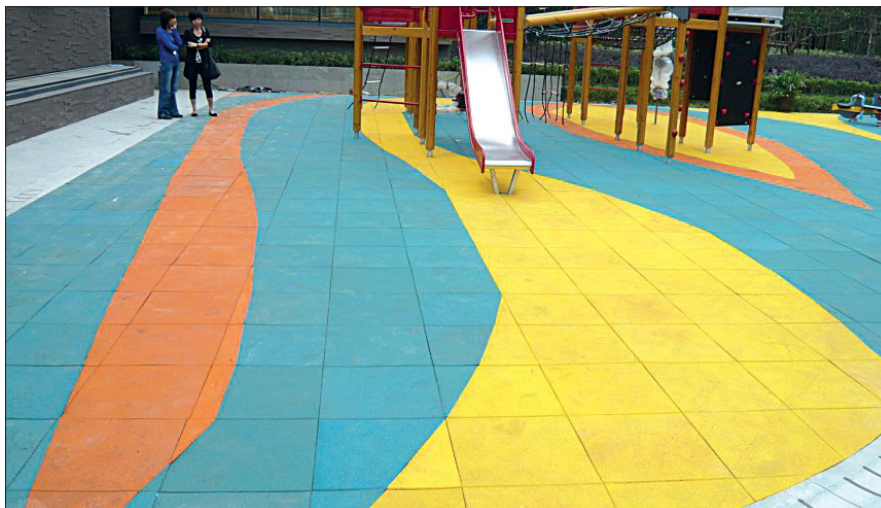
### Paloturvallisuus

Sekä kumitiili, että laattaelementti ovat palotestattuja. Ulkotiloissa eivät palomääräykset aiheuta rajoitteita tuotteen käytölle. Kunnan rakennuslupaviranomaiselta on kuitenkin varmistettava käyttö lupa lasikuisteissa.

### Liukastumisen esto

Vesiteella sekä alku- ja loppupalvisin, jolloin liukastumisvaara on suurimmillaan, on kumitiilen käytöllä jousto-ominaisuutensa sekä imukykynsä ansiosta selvä liukastumista vähentävä vaikutus.

Maahantuojan kahtena talvena tekemien havaintojen ja vertailujen perusteella voidaan väittää, että kumitiilen käyttö vähentää oleellisesti liukastumiselle alttiita päiviä.



Kumitiili ja laattaelementit voidaan tarvittaessa maalata haluttuun väriin.

### Asennus (kumitiili)

Kumitiilet voidaan asentaa maanvaraisesti. Tällöin pohjarakenteen teossa ja asennuksessa noudatetaan samaa periaatetta, kuin betonikivienkin asennuksessa.

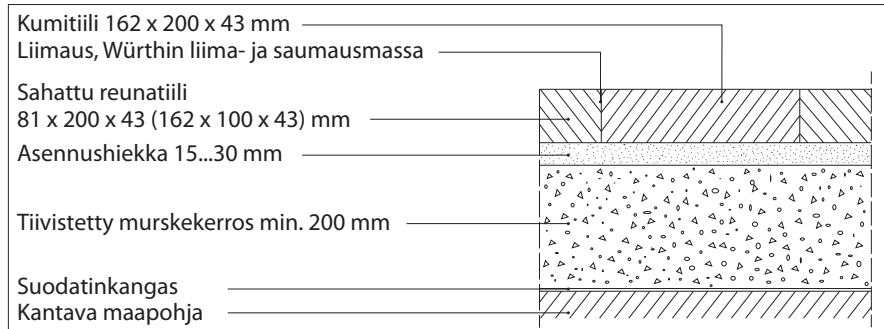
Ensin poistetaan ladottavalta alueelta kaikki humusaines ja levitetään suodatinkangas. Tämän jälkeen tehdään murskeesta (0...16 mm) vähintään 200 mm:n kantava kerros, joka tasataan ja tiivistetään täryttämisen esim. 130 kg:n maantiivistäjällä. Alustan pintaan levitetään 15...30 mm:n paksuinen asennushiekka, joka levitetään tasaiseksi vaiheittain kumitiilien ladonnan edellä. Lopuksi asennetaan valmiiksi leikatut reunatiilet, jotka liimataan pystysuorasta saumastaan aaltomaisena nauhana (Würthin liima- ja saumausmassa). Liima-aineen menekki 5 x 5 mm:n nauhana on 1 tuubi/12 jm. Kumitiilet asennetaan tiiviisti toisiinsa kiinni eikä siis saumojen fillerihiekkoitusta tarvita. Asfaltti- tai betonipinnalle asennettaessa ei käytetä asennushiekkaa, vaan tiilet ladotaan suoraan alustan päälle (reunatiilet pisteliimauksella). Epätasainen pinta on ensin tasoitettava. Liikenerasitteisilla

alueilla suositellaan tiilet liimattaviksi pisteliimauksella alustaansa (4 nurrkakohtaa/tiili). Mikäli alusta on epätasainen, on se ensin oikaistava tasoitteella.

Tiilien sahuksissa, kaarevien pintojen ja reikien teossa käyvät työkojeiksi puutyökalut. Reunatiilet muodostuvat sahaamalla täysi tiili keskeltä poikki pituus- tai poikittaissuunnassa. Pyöristyksissä käytetään vanne- tai kuviosahaa.

### Asennus (laattaelementti)

Laattaelementtien asennuksessa on pohjarakenteiden osalta työtapana sama kuin kumitiilien asennuksessa. Elementit kiinnitetään toisiinsa tuotteen mukana olevilla muovisilla asennustapeilla (liimaus Würthin liima- ja saumausmassalla). Asennus sujuu 1-2 asentajan voimin.



### Jätteenkäsittely

Kun kumitiili poistetaan käytöstä, toimitetaan se vastaanottopisteeseen energiajätteenä.

## MAAHANTUONTI, MYYNTI JA NEUVONTA

Kumitiili Finland Oy  
Kartanonkuja 12 A 1  
02360 ESPOO

Puhelin 040 352 4314, 044 511 0389

kumitiilifinland@gmail.com

www.

## MYynti

Starkki

**Kumitiili Finland Oy**

